

**REGLAMENT D'ÚS DE LA XARXA PÚBLICA D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE
VEHICLES ELÈCTRICS DE TITULARITAT MUNICIPAL A MOLLET DEL VALLÈS**

Ajuntament de Mollet del Vallès

Octubre de 2023



ÍNDIX

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS	3
Article 1. Objecte	3
Article 2. Definicions	3
Article 3. Àmbit d'aplicació	4
CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI	5
Article 4. Definició i naturalesa del servei	5
Article 5. Elements materials	5
Article 6. Accés al servei	6
Article 7. Condicions d'ús	6
Article 8. Retirada del vehicle	8
CAPÍTOL III. OBLIGACIONS DE LES PERSONES USUÀRIES I DE L'AJUNTAMENT	9
Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària	9
Article 10. Facultats de l'Ajuntament	9
Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament	9
Article 12. Cost del servei pels usuaris	10
CAPÍTOL IV. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR	11
Article 13. Règim sancionador, procediment i competència	11
Article 14. Infraccions i responsabilitat	11
DISPOSICIÓ FINAL	14
Annex 1. Xarxa Pública de recàrrega existent	15
Annex 2. Limitació horària	16

PREÀMBUL

La Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre de 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 fites de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i posar en marxa mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de la generació actual i de les generacions futures.

Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'Agenda 2030.

El Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència, inspirat en l'Agenda del Canvi Climàtic, Agenda 2030 i els objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU, sustentats en la transició ecològica, transformació digital, cohesió territorial i social, així com en la igualtat de gènere, s'estructura en deu polítiques tractores que engloben trenta línies d'acció. Una d'aquestes polítiques tractores representa la infraestructura i els ecosistemes resilents, que recull la línia d'acció sisena centrada en la mobilitat sostenible, segura i connectada.

L'Ordre PCM/756/2021, de 16 de juliol, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021, declara com Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica, el desenvolupament d'un ecosistema per a la fabricació del Vehicle Elèctric i connectat.

Atès tot allò exposat anteriorment, resulta clau disposar d'un servei de recàrrega de vehicles elèctrics eficient i capaç de satisfer els reptes que presenta la mobilitat elèctrica i la creixent demanda d'infraestructura de recàrrega de qualitat.

L'Ajuntament de Mollet del Vallès, disposa d'una xarxa amb diverses estacions de càrrega de vehicles elèctrics. Aquestes estacions de recàrrega, actualment es troben en un règim de funcionament d'accés lliure i gratuït per a tots els usuaris. Un cop tancada una primera etapa d'innovació i foment de la mobilitat sostenible (on les estacions de recàrrega gratuïtes actuaven com a elements incentivadors per a l'extensió de l'ús de vehicles elèctrics), cal assegurar la viabilitat i sostenibilitat del servei, que en permetin la seva escabilitat, ampliació i manteniment a llarg termini. En aquest sentit, l'evolució dels preus de l'energia, així com l'increment del cost de materials de reposició i de les operacions de manteniment, fa necessari modificar determinats

aspectes de l'ús de les estacions recàrrega. Amb l'anàlisi de la situació actual i històrica, així com les tendències i línies de treball d'altres administracions i grups de treball intermunicipals, fan aconsellable l'establiment d'un Reglament d'ús de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics, alhora que fan necessari la modificació del seu règim de funcionament, establint en el seu cas preus públics per a la seva utilització, que garanteixin la sostenibilitat i viabilitat del servei a llarg termini.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

L'objecte del present Reglament és la regulació del servei de Xarxa pública d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics de titularitat municipal al municipi de Mollet del Vallès.

Article 2. Definicions

A l'efecte del present reglament, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. **Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot carregar-se des de l'exterior. S'inclouen dins d'aquesta definició els vehicles híbrids endollables, que complementen el mecanisme elèctric amb motors tèrmics alimentats amb combustibles fòssils o altres tipus de fonts d'energia.
2. **Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
3. **Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
4. **Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
5. **Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.
6. **Acord d'interoperabilitat:** acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega

(CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

Article 3. Àmbit d'aplicació

El present reglament serà d'aplicació en totes les estacions de recàrrega de titularitat municipal, ubicades al terme municipal de Mollet del Vallès.

CAPÍTOL II. FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 4. Definició i naturalesa del servei

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de la bateria dels vehicles elèctrics, i/o híbrids endollables compatibles amb els sistemes de recàrrega homologats d'acord amb la normativa de la UE, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega situat a l'espai públic o en l'àmbit d'un equipament municipal.

El servei de xarxa pública de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Mollet del Vallès és de titularitat municipal.

La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant la gestió directa, o qualsevol altra forma que es pugui determinar en el futur, i tant els equips de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris, mitjançant la contractació dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

El Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, introdueix i regula els subjectes participants en la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics. En la seva virtut, l'Ajuntament actua com a operador del punt de recàrrega (CPO) en els termes allà exposats. Conforme a l'establert en l'article 6 de dita disposició, el CPO té dret a entregar l'energia a títol oneros per mitjà del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.

Article 5. Elements materials

5.1. Estació de recàrrega:

El servei es presta a través d'equips amb un o més connectors on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles.

Els vehicles hauran d'endollar-se a l'equip de recàrrega mitjançant la mànega integrada al mateix equip o mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons la tipologia específica de cada connector.

Els equips de recàrrega han de complir tota la normativa vigent, i específicament la ITC-BT-52 del REBT i la IEC 62196. A més, hauran de ser compatibles amb els protocols OCPP.

Actualment el municipi de Mollet del Vallès disposa de les estacions de recàrrega especificades a

l'Annex I.

Tots els equips per a ús públic de titularitat municipal que en el futur s'instal·lin al municipi, tant a la via pública com en l'àmbit d'equipaments municipals, quedaran integrats en aquesta Xarxa i subjectes al present Reglament.

5.2. Places d'estacionament exclusiu:

Els punts de recàrrega disposaran de places senyalitzades per a estacionament exclusiu dels vehicles elèctrics i híbrids endollables. L'estacionament estarà limitat al temps imprescindible necessari per a carregar la bateria del vehicle i amb un màxim de temps específicament senyalitzat a cada punt. Els temps màxims d'estacionament segons les característiques dels equips es detallen a **l'Annex 2**. L'incompliment del temps màxim d'estacionament o l'estacionament de vehicles sense que es realitzi la connexió per a la seva càrrega podrà ser objecte de sanció administrativa, en els termes previstos al present reglament.

Article 6. Accés al servei

Podran fer ús del servei de recàrrega de vehicles elèctrics les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables compatibles amb el sistema.

Article 7. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

La persona usuària situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça, respectant la senyalització perimetral del paviment.

Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel temps màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega i especificada a **l'Annex II** del present Reglament.

Com a norma general podran utilitzar els Punts de recàrrega únicament els turismes, furgonetes o altres vehicles que no excedeixin dels límits de la plaça.

En el cas de places per a motocicletes, bicicletes o altres vehicles de mobilitat personal, aquestes se

senyalitzaran convenientment.

No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.

La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil si s'escau.

La persona usuària es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions. En el cas que la persona usuària no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut.

En cas d'utilització de la plaça d'estacionament contravenint el present Reglament, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús del servei a altres persones usuàries.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis a béns o persones, així com la impossibilitat de recàrrega del vehicle, produïts per causes alienes al propi Ajuntament en la gestió del servei, com ara actes vandàlics i incívics, avaries o mal funcionament de la xarxa elèctrica de la companyia distribuïdora, i mal funcionament tècnic per motius no imputables a la gestió del servei.

El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació d'aplicacions mòbils i accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el proveïdor particular de cada persona usuària, sobre les quals l'Ajuntament no pot assumir cap responsabilitat). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de programari, per la qual cosa es pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió disponible de les aplicacions mòbils corresponents.

Article 8. Retirada del vehicle

Es podrà procedir a la retirada i trasllat del vehicle al Dipòsit Municipal quan concorri algun dels casos descrits a continuació:

- Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament senyalitzada com a punt de recàrrega sense efectivament realitzar una recàrrega.
- Quan excedeixi el temps d'estacionament senyalitzat i especificat a l'**Annex 2** del present Reglament.

Les despeses que es generin a causa de la retirada de vehicles seran a càrrec de la persona titular del vehicle o conductora, segons les previsions legals establertes a les ordenances municipals corresponents.

CAPÍTOL III. OBLIGACIONS DE LES PERSONES USUÀRIES I DE L'AJUNTAMENT

Article 9. Obligacions específiques de la persona usuària

- Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
- No excedir el temps d'estacionament regulat pel present Reglament i específicament senyalitzat a cada Punt de recàrrega
- Abonar el preu públic que, en el seu cas, sigui d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa proveïdora de serveis de mobilitat (EMSP) en cas que existeixi, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

Article 10. Facultats de l'Ajuntament

Són facultats de l'Ajuntament, que podrà exercir directament o a través de tercers:

- Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
- Reservar connectors i les corresponents places d'aparcament per a vehicles d'organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis públics.
- Retirar un vehicle mitjançant un servei de grua, quan concorrin les circumstàncies descrites a l'article 8 del present reglament.
- Aplicar les mesures i règim sancionador previstos al Capítol IV d'aquest reglament.

Article 11. Facultats exclusives de l'Ajuntament

Són facultats exclusives de l'Ajuntament com a operador del servei:

- Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i preus, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic, mitjançant els procediments legalment previstos.
- Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del proveïdor de serveis de mobilitat en qui delegui la prestació del servei.

Article 12. Cost del servei pels usuaris

El cost del servei de recàrrega de vehicle elèctric s'establirà a través de la corresponent regulació de preus públics que en determinaran el preu.

CAPÍTOL IV. INFRACCIONS I RÈGIM SANCIONADOR

Article 13. Règim sancionador, procediment i competència

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació de la circulació, estacionament del trànsit urbà i també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Mollet del Vallès.

El procediment sancionador s'ajustarà conforme al que es preveu en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú i les altres normes que li siguin d'aplicació.

La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, sens perjudici de la seva delegació d'acord amb la legislació aplicable.

Article 14. Infraccions i responsabilitat

Es consideren infraccions administratives les actuacions o omissions que constitueixin un incompliment o vulneració de les obligacions i disposicions establertes en aquest Reglament, les quals donaran lloc al corresponent expedient sancionador, d'acord amb la regulació establerta en aquest capítol.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa, i podran ser objecte d'impugnació d'acord amb el règim jurídic establert legalment.

Article 15. Classificació de les infraccions

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb la següent descripció i import:

1. Infraccions lleus:

Descripció	Import de la sanció [€]
Excedir el temps màxim establert per a l'estacionament i recàrrega de vehicles elèctrics establert en el Reglament i específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega.	100 €

2. Infraccions greus:

Descripció	Import de la sanció [€]
Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altra persona usuària pugui fer ús del punt de recàrrega.	200 €
Estacionar o aturar un vehicle no endollable en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics.	200 €
Estacionar o aturar un vehicle elèctric en una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.	200 €
Estacionar o aturar qualsevol vehicle, encara que sigui elèctric, en una plaça reservada per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit o altres serveis.	200 €
Utilitzar el connector reservat per a vehicles elèctrics de servei públic, organismes oficials, vehicle elèctric compartit i altres serveis.	200 €
Interrompre la càrrega d'altres vehicles elèctrics manipulant l'equip de recàrrega, els connectors i cables endollats, així com els elements auxiliars o el programari, amb la finalitat de poder allibera un punt de connexió per a carregar un vehicle.	200 €

3. Infraccions molt greus

Infraccions greus:

Descripció	Import de la sanció [€]
Manipular l'equip de recàrrega i/o el programari de gestió per a poder efectuar la recàrrega sense abonar el corresponent preu públic.	400 €

L'import de les sancions podrà reduir-se en un 50% d'acord amb condicions establertes a les ordenances municipals i la normativa sectorial.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, sempre i quan hagi transcorregut el termini de 15 dies que s'estableix als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ANNEX 1. Xarxa Pública de recàrrega existent

1. Estació de recàrrega de vehicles elèctrics ubicada a Av. Burgos, 37 (41.535847, 2.210092) amb un equip de 22 kW (11 kW + 11 kW) amb dos connectors Tipus 2 (Mennekes).

1. Estació de recàrrega de vehicles elèctrics ubicada a Av. Jaume I, 38-40 (41.539540, 2.212814) amb un equip de 22 kW (11 kW + 11 kW) amb dos connectors Tipus 2 (Mennekes).

ANNEX 2. Limitació horària

Sense perjudici del que estigui específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega, els terminis màxims de permanència als punts de recàrrega seran els següents:

Descripció	Temps màxim d'estacionament i recàrrega	
	de 8:00 a 20:00	de 20:00 a 8:00
Estació de recàrrega amb equips de més de 22 kW	60 minuts	60 minuts
Estacions de recàrrega amb equips de 11 kW a 22 kW	120 minuts	120 minuts
Estacions de recàrrega amb equips de menys de 11 kW	180 minuts	12 hores
